

LISA 1



**EESTI MEREMEESTE SÕLTUMATU AMETIÜHING**  
ESTONIAN SEAMEN'S INDEPENDENT UNION  
AFFILIATED TO THE ITF AND ETF



Kristjan Truu  
direktor  
merendusteenistus  
Transpordiamet

Meie 13.11.2023 nr. 1- 177

Koopia : Jaak Viilipus  
merendusosakond  
Kliimaministeerium

**Teabenõue**

Käesolevaga palume ametlikku vastust alljärgnevatele küsimustele :

1. Palume informatsiooni kaubalaevade erirežiimile, mis jõustus 1.juuli 2020.a., allutatud aluste arvu ja riigipoolse järelevalve kohustuse täitmise osas ( laevade arv, nimetused, Eesti registrisse kandmise aeg ja alus, teostatud järelevalve ja järelevalve käigus tuvastatud puudused );
2. Palume informatsiooni ka käesoleva teabenõude p.1 toodud laevadel kehtivate töötingimuste ja töökeskkonna vastavuse osas Eesti vabariigis kehtivate õigusaktide ja ILO konventsioonide nõuetele, millega Eesti on ühinenud, nõuetele ( toitlustamine, kajutite vastavus laevapere liikmetele ette nähtud eluruumidele, laeva üldkasutatavate ruumide ja nende varustatuse vastavus ILO konventsioonides sätestatud nõuetele jm.);

Palume antud teabenõudele vastamist võtta tõsiselt kuna ITF-i mugavuslipu poliitikast lähtuvalt peab laeva lipuriik omama, juhul kui tegemist ei ole mugavslipuga ega -registriga, omama süstemaatilist järelevalvet ja seeläbi ka ülevaadet konkreetse rahvuslipu, antud juhul siis Eesti, laevade pardal kehtivate ja täidetavate või mittetäidetavate regulatsioonide osas.

Juhul kui Eesti Vabariigi poolne ametiasutuste järelevalve osutub puudulikuks või veel hullem, toimub pelgalt laevaomaniku poolt esitatud dokumentide alusel, siis on ITF-l selge alus kuulutada Eesti laevaregister mugavuslipu registriks ja viimasel juhul hakkavad ITF-i inspektorid koostöös konkreetse laeva külastussadama Port State inspektoritega kontrollima Eesti lippu kandvaid aluseid. ITF-i liikmesorganisatsioonina oleme kohustatud kaitsma kõigi meremeeste huve, sõltumata nende kodakondsusest. Antud juhul meil kahjuks puudub ülevaade, millistel alustel ja mis tingimustes kõnesolevate laevade meremehed töötavad.

Lugupidamisega  
Jüri Lember, EMSA